

Kasutaja käsiraamat



Audi elektritõukeratas



Sisu

1	Sõiduohutus	02
2	Tarnekomplekt	04
3	Diagramm	05
4	Elektritõukeratta kokkupanek	06
5	Esimene sõit	07
6	Laadimine	08
7	Õpime sõitma	08
8	Hoiatused	10
9	Kokkuklappimine ja transport	14
10	Hooldus	15
11	Tehnilised andmed	17
12	Sertifikaadid	18
13	Kaubamärk ja juriidiline märkus	20
14	Kontakt	21

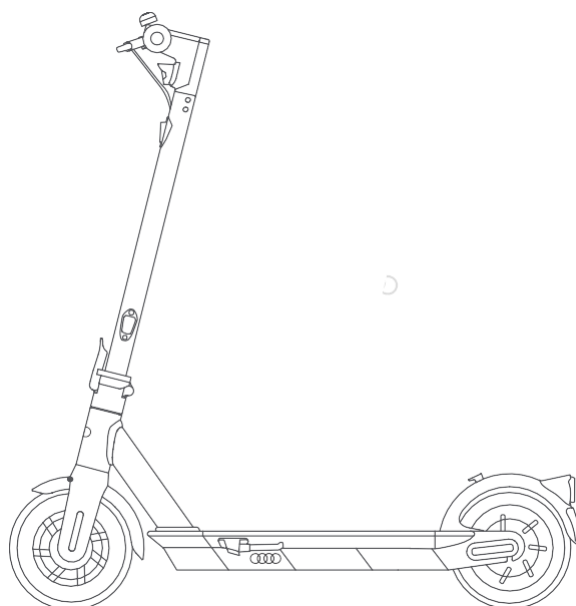
Originaaljuhendi tõlge

Täname, et olete soetanud Audi elektritõukeratta!

Täname, et olete soetanud Audi elektritõukeratta (edaspidi KickScooter)!

Teie KickScooter on trendikas liikumisvahend koos mobiiliäpiga, mille kaudu saate teiste sõitjatega ühenduses olla.

Nautige sõitu ja hoidke ühendust sõitjatega üle kogu maailma!

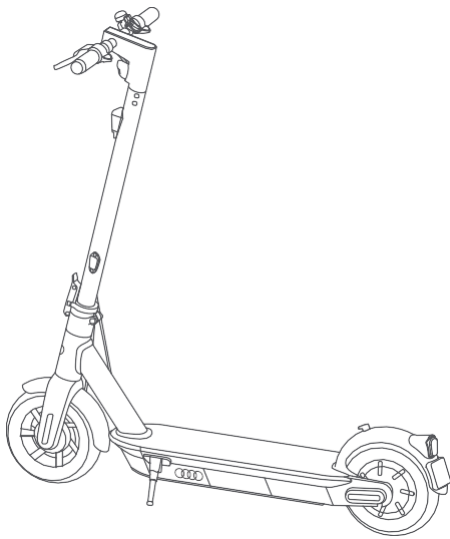


1 Sõiduohutus

1. KickScooter on sõiduvahend vaba aja veetmiseks. Sõiduki valitsemiseks tuleb selle käsitsemist harjutada. Ei Ninebot Inc. ega Audi AG ega Audi edasimüüjad ei vastuta vigastuste või kahjustuste eest, mis on tekkinud juhi kogenumatuse või siinses dokumendis kirjeldatud juhiste eiramise tagajärjel.
2. Palun saage aru, et kõikidest siinse käsiraamatu juhistest ja hoiatussiltidest kinnipidamine aitab ohte vähendada, kuid kõiki riske ei ole võimalik täielikult välistada. Arvestage võimalusega, et KickScooteriga sõites püsib võimalus kontrollikaotuse, kokkupõrgete või löökide tagajärjel viga saada. Kui sõidate avalikes kohtades, siis tuleb järgida kohaliku omavalitsuse ja riiklikult kehtestatud määrusi ja korraldusi. Sarnaselt teistele sõidukitele kehtib reegel, et mida suurem on kiirus, seda pikem on pidurdustee sõiduki täieliku peatumiseni. Kui teete halva haarduvusega teekattel äkkipidurduse, võite kukkuda või võib ratas läbi libiseda. Säilitage ettevaatlikkus ja hoidke sõitmise ajal alati enda ja teiste isikute või sõidukite vahel ohutut kaugust. Olge tähelepanelik ja vähendage kiirust, kui ümbrus on tundmatu.
3. Kandke sõidu ajal alati kaitsekiivrit. Kasutage sertifitseeritud jalgratta- või rulakiiivrit, mis kaitseb kukalt ning mille lõuarihm on korrektselt pingutatud.
4. Ärge tehke oma esimest proovisõitu kohas, kus peate arvestama laste, loomade, sõidukite või muude takistuste ja võimalike ohtudega.
5. Suhtuge austusega jalakäijatesse ja jätke neile liikluses alati eesõigus. Mõõduge jalakäijast võimaluse korral alati vasakult poolt. Kui lähene te jalakäijale eestpoolt, siis hoidke paremale ja vähendage kiirust. Vältige olukordi, kus jalakäija võib ehmuda. Kui lähene te jalakäijale selja tagant, siis andke endast varakult märku ja vähendage möödumisel sõidukiirust kõnnikiirusele. Erandlikes olukordades pidage kinni kohalikest liikluskorraldustest ja määrustest.
6. Hoidke siinses käsiraamatus toodud ohutusmeetmetest kinni kohtades, kus seadusandlusest tulenevad eeskirjad ja reeglid ei kehti. Ninebot Inc., Audi AG ja Audi edasimüüja ei vastuta esemelise kahju, isikukahjustuste/surmajuhtumite, õnnetuste või õiguslike vaidluste eest, mis on tekkinud siintoodud ohutusjuhiste ja hoiatuste eiramise tagajärjel.
7. Ärge lubage kasutada oma KickScooterit iseseisvalt ühelgi isikul, kes ei ole lugenud siinset käsiraamatut ega vaadanud äpist uuele juhile ettenähtud õppevideot. Teie vastutate uue juhi turvalisuse eest. Olge algavale tõukerattajuhile nii kaua abiks, kuni ta on KickScooteri põhifunktsioonidega kursis. Veenduge, et iga juht kannaks kiivrit ja muud kaitsevarustust.
8. Kontrollige tõukeratast enne iga sõitu, et sellel ei oleks logisevaid kruvisid või polte ega kahjustatud komponente. Kui avastate, et KickScooter teeb ebaharilikku müra või alarm läheb tööle, siis pidage kohe kinni. Tehke KickScooterile Segway-Ninebot-äpi abil diagnoos ja võtke edasimüüja/tarnijaga hoolduse kokkuleppimiseks ühendust.
9. Olge tähelepanelik! Vaadake kaugelt ette ja kontrollige KickScooteri ette jäävat ala – Teie silmad on parim abivahend, et takistustest mööda sõita ja libedat teepinda varakult ära tunda (ka märga sõiduteed, lahtist liiva, kruusa ja jääd).
10. Et vigastusohu vähendada, peate olema eelnevalt lugenud kõiki käesolevas dokumendis toodud “TÄHELEPANU!”- ja “HOIATUS!”-märkusi. Ärge sõitke kunagi ebasobival kiirusel. Igal juhul on keelatud kasutada sõiduteid, millel liiklevad mootorsõidukid. Tootja soovituslik kasutaja vanus on 14+ aastat. Täitke alati ohutusjuhiseid.
 - A. KickScooterit ei tohi kasutada:
 - i. isikud, kes on tarvitanud alkoholi või uimasteid;
 - ii. isikud, kes kannatavad haiguste all, mis võivad kehalise koormuse korral ägeneda ja tervist ohustada;
 - iii. isikud, kel on probleeme tasakaalu hoidmise või mootorsete oskustega, mis vähendavad sõiduki püstihooldmist;
 - iv. isikud, kelle kehakaal ületab ettenähtud piirväärtusi (vt tehnilisi andmeid);
 - v. rasedad.
 - B. Alla 18-aastased lapsed tohivad kasutada tõukeratast ainult täiskasvanu järelevalve all.
 - C. Sõitmisel tuleb kinni pidada kohalikest seadustest ja määrustest. Ärge kasutage sõiduvahendit seal, kus see on seaduse järgi keelatud.
 - D. Sõiduohutuse tagamiseks peab kasutaja ette jääv vaateväli olema vaba ja kasutaja peab ise olema teistele hästi nähtav.
 - E. Elektrilist tõukeratast ei ole lubatud kasutada lume ja vihmaga ega sõita märgadel, lumesegustel, jäistel või muul põhjusel libedatel teepindadel. Ärge sõitke üle takistuste (nt liiv, lahtine killustik või oksad). Võite kaotada tasakaalu või veojõu ning kukkuda.
11. Ärge laadige KickScooterit, kui laadija või pistik on märjad või niisked.
12. Nagu kõigi elektroonikaseadmete puhul kasutage laadimiseks liigpingekaitset, et kaitsta KickScooterit ülekoormusest ja pingeteravikest tingitud kahjustuste eest. Kasutage laadimiseks üksnes Segway tarnekomplektis olevat laadijat. Mõne teise tootemudeli laadijat ei ole lubatud kasutada.
13. Kasutage ainult Ninebot'i või Segway poolt heaks kiidetud varuosid ja tarvikuid. KickScooterit ei ole lubatud mingil viisil muuta ega ümber ehitada. Teie KickScooteril tehtud muudatused võivad pärssida tõukeratta tööd, põhjustada raskeid vigastusi ja/või kahjustusi ning piiratud garantii võib katkeda.
14. Lapsed ei tohi tõukerattaga ega selle detailidega mängida. Tõukerattaga sõites tekitab vibratsioon, mis kandub üle juhi kehale ja läbib kogu keha.
15. Tõukeratas ei ole piisavalt stabiilne ja vigastusohu ei ole välistatud, kui sõidate laskuvate jalgteedega parkides või järskudel kallakutel. Tõukeratas ei tohi kunagi parkida selliselt, et sõiduki esiosa jääb kallaku suunas, sest tõukeratta tugijalg võib sulguda ja tõukeratas ümber kukkuda. Kui panete tõukeratta tugijalale seisma, siis veenduge, et see seisab kindlalt püsti ega kuku ümber (libisemise, tuule või kerge raputuse tagajärjel). Parkige tõukeratas alati seina äärde, mitte aga käidavasse kohta, kus liigub palju rahvast. Võimaluse korral parkige tõukeratas kohta, kus maapind on tasane.
16. Soovituslik on tõukeratas regulaarselt hooldada, et tagada selle parimad sõiduomadused.
17. Palun lugege kasutaja käsiraamatut, enne kui asute akut laadima.
18. Ärge muutke pidurisüsteemi, sest see võib vähendada sõiduki ohutust.
19. A-karakteristikuga mõõdetud helirõhutus on vähem kui 70 dB (A). KickScooterilt ülekanduvad mehaanilised võnked kestavad lühemalt kui 2,5 m/s².

3 Tarnekomplekt

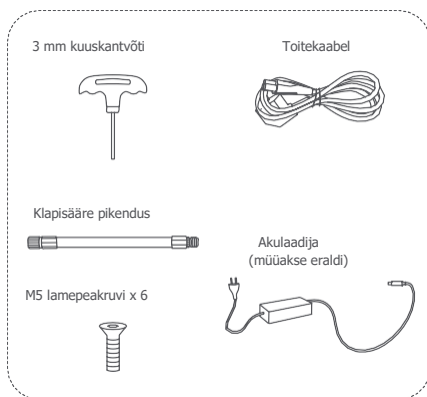
Kokkupandud KickScooter



Kasutajamaterjalid



Tarvikud

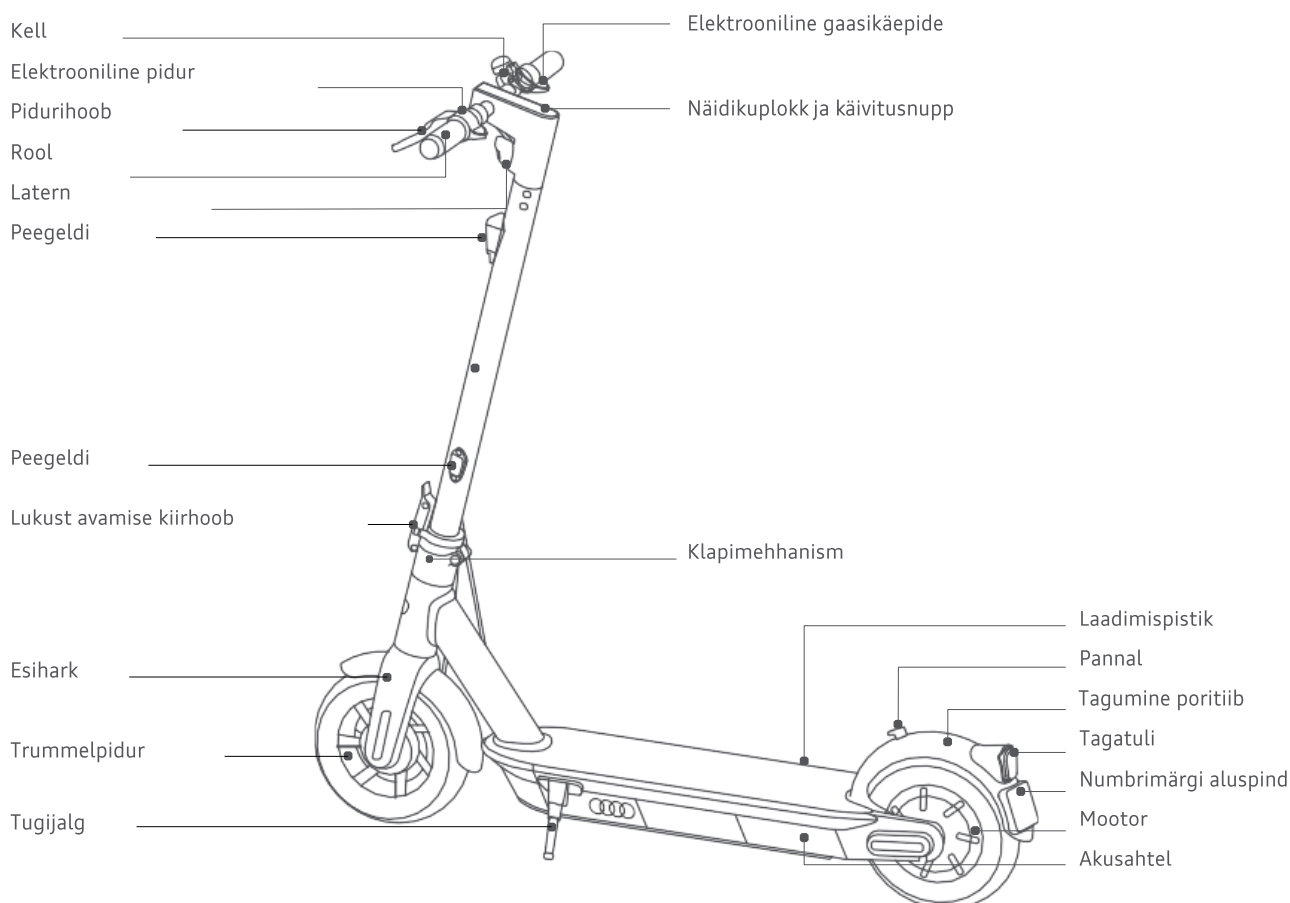


Kontrollige elektrilise tõukeratta KickScooter lahtipakkimisel, kas eelnevalt loetletud komponendid sisalduvad pakendis. Kui mõni komponent on puudu, siis pöörduge oma edasimüüja/tarnija poole või lähimasse teeninduskeskusesse (vt kasutaja käsiraamatust *Kontaktid*). Kui olete veendunud, et kõik komponendid on olemas ja heas seisukorras, siis võite elektrilise tõukeratta KickScooter kokku panna.

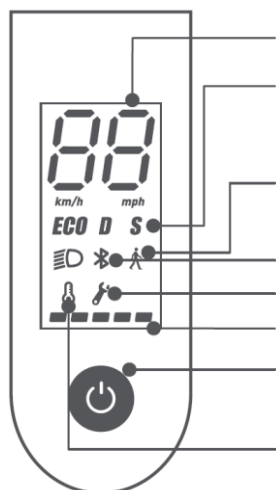
Hoidke pappkast ja pakkematerjal alles juhuks, kui tulevikus on vaja tõukerattast transportida või postiga saata.

Pidage meeles, et elektritõukeratas KickScooter tuleb enne kokkupanekut, tarvikute paigaldamist või põhiraami puhastamist välja lülitada ja toitekaabel pistikust välja tõmmata.

4 Diagramm



Näidikuplokk ja käivitusnupp



Tahhomeeter: näitab hetkekiirust Vigade esinemisel kuvatakse siin ka veakoodid

Sõidurežiimid: valida saab kolme sõidurežiimi vahel. Energiasäästurežiim „ECO“ (sujuv kiirendus, sobib algajatele), tavarežiim „D“ ja sportlik režiim „S“ (suur jõudlus, soovitatav ainult kogunud juhtidele).

Jalakäijarežiim: tippkiirus 6 km/h.

* Nii käivitata äpi: Vajutage menüüs > Seaded > Jalakäijarežiim

Bluetooth: sümbol näitab, et tõukeratas on mobiilseadmega edukalt ühendatud.

Kruvikeeraja-sümbol näitab, et tõukeratas tuvastas vea.

Laetustase: näitab aku jääkvõimsust 5 tulbana. Iga tulp vastab akuvõimsuse 20%-le.

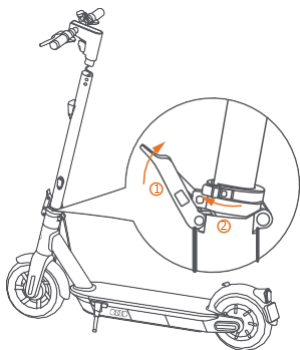
Käivitusnupp: sisselülitamiseks vajutage kergelt nupule. Hoidke nuppu 3 sekundit all, et tõukeratas välja lülituks. Sisselülitatud olekus piisab väiksest klõpsust, et latern sisse/välja lülitada. Režiimi muutmiseks tehke topeltklõps.

Temperatuurinäidik: Pidevalt sisselülitatud termomeetrisümbol näitab, et aku on saavutanud temperatuuri 50 °C või 0 °C.

* Sel ajal ei saa sõidukit tavapärasel viisil kiirendada ega tohi laadima panna. Tõukeratast ei tohi kasutada enne, kui temperatuur on langenud ettenähtud vahemikku.

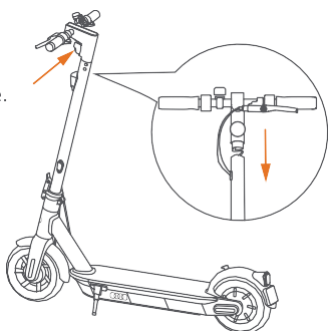
5 KickScooteri kokkupanek

1. Klappige juhtraud lahti ja fikseerige see. Klappige tugijalg alla, et tõukeratas seisma panna.

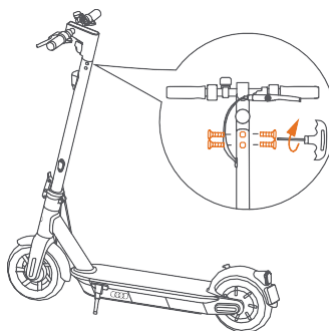


2. Lükake käepide juhtraua peale. Veenduge, et suund on õige.

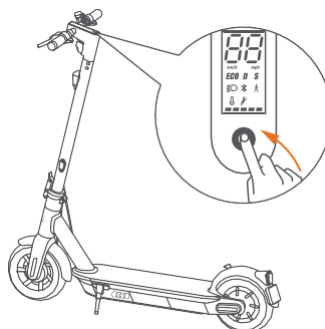
Latern peab olema suunatud ettepoole.



3. Kasutage pakendis olevat kuuskantvõtit ja pingutage sellega kõik 6 kruvi (mõlemal küljel kaks).



4. Veenduge, et Teie KickScooterit saab sisse ja välja lülitada.



6 Esimene sõit



Kui sõidate KickScooteriga esimest korda, siis kaasnevad turvariskid. Tutvuge enne esimest sõitu äpi kaudu ohutusjuhistega, et olla kõikidest ohtudest teadlik.



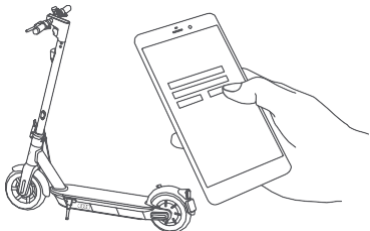
Teie uus KickScooter ei ole aktiveeritud Teie enda ohutuse tagamiseks, pärast SISSELÜLITAMIST kõlavad piiksud.

Käivitamatuna KickScooteriga saab sõita väga aeglasel kiirusel ja vaid väheste funktsioonidega. Installige oma mobiiliseadmesse (millel on Bluetooth 4,0 või suurem) äpp, ühendage KickScooter Bluetoothi kaudu ja järgige äpis KickScooteri käivitamise juhiseid. Seejärel saab kasutada tõukeratta kogu võimsusskaalat.

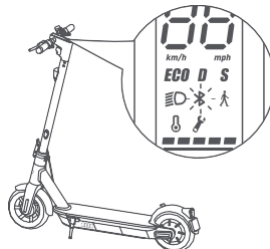
Äpi allalaadimiseks skaneerige QR-kood.

Segway-Ninebot äpp

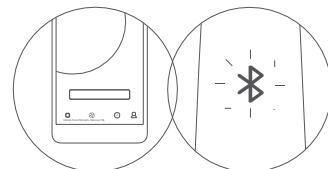
1. Installige äpp ja registreerige/logige sisse.



2. Lülitage KickScooter sisse.

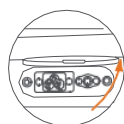


3. Klõpsake käsul Skaneeri sõiduvahendi järgi, et luua ühendus KickScooteriga. Eduka ühenduse korral kõlab KickScooterist kinnitav piiks. Bluetoothi sümbol põleb pidevalt.

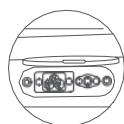


4. KickScooteri käivitamiseks järgige äpi juhiseid ja õppige tõukerattaga turvaliselt sõitma. Teie KickScooter on nüüd kasutamiseks valmis. Äpi kaudu saate kontrollida kasutusrežiimi ja suhelda teiste kasutajatega. Soovime Teile palju sõidurõõmu!

8 Laadimine



Avage laadimispesa kate



Pistke laadimispistik pistikupessa.



Sulgege laadimispesa kate, kui laadimine on lõppenud.



HOIATUS

Ärge ühendage laadijat, kui laadimispesa või toitekaabel on märg või niiske.

Ärge laadige ega kasutage akut, kui aku on kahjustatud või sellesse on sattunud vett. Sulgege laadimispesa kate, kui sõiduk parasjagu ei lae.

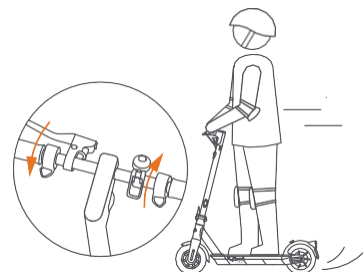
9 Õpime sõitma



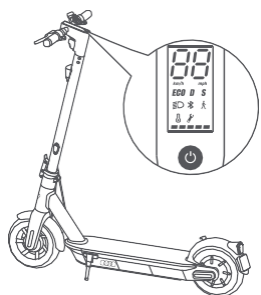
Kasutage sertifitseeritud kaitsekiivrit ja muud kaitseriietust, et vähendada võimalikke vigastusi.



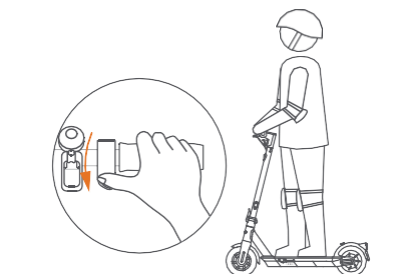
2. Asetage jalg jalatoele ja andke teise jalaga hoogu. Nüüd jalg üles, et saaks minema liuelda.



4. Kiiruse vähendamiseks laske gaasikäepidemest lahti, pidurdamiseks vajutage pidurihooba.

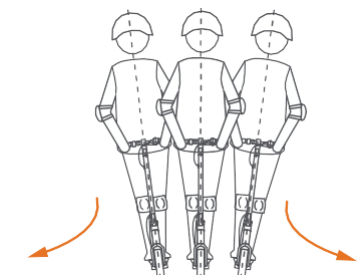


1. Lülitage tõukeratas sisse ja kontrollige laadimistaseme valgusnäidikut. Pange tõukeratas laadima, kui aku on tühi.



3. Asetage ka teine jalg jalatoele ja hoidke mõlemat jalga kindlalt toe peal. Vajutage parempoolset gaasikäepidet, et kiirust lisada, kui olete tasakaalu saavutanud.

Märkus: Teie ohutuse tagamiseks hakkab mootor tööle alles siis, kui tõukeratas on saavutanud kiiruse 3 km/h.



5. Pööramisel viige keharaskus üle ja keerake ettevaatlikult juhttraida.



HOIATUS

Järsul pidurdamisel püsib oht saada tõsiseid vigastusi, sest tõukeratas võib libiseda või ümber kukkuda. Sõitke mõõduka kiirusega ja olge võimalike ohtude suhtes tähelepanelik.

10 Hoiatused

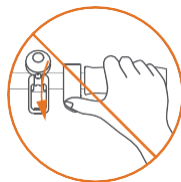


HOIATUS

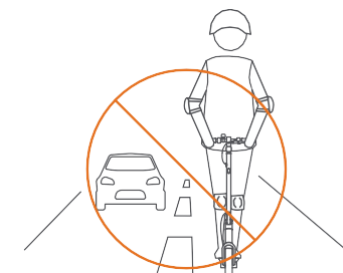
Hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi.



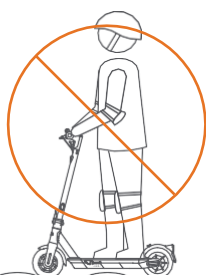
Tõukerattast EI TOHI kasutada vihmaga. Vältige niiskust.



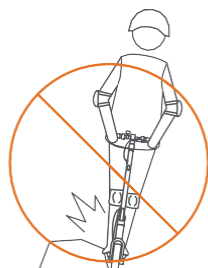
Tõukerattast lükates EI TOHI gaasikäepidet kasutada.



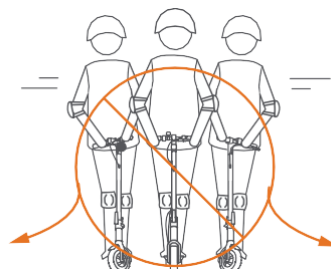
Tõukerattaga EI TOHI sõita maanteedel, kiirteedel ega riigiteedel.



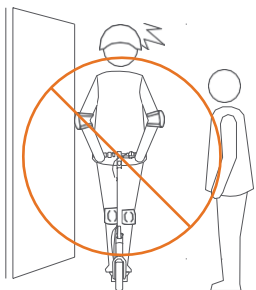
Ärge sõitke kiiremini kui 5-10 km/h, kui sõidate üle lävepakku, ebatasaste tänavasillutuste või muude konaruste. Laske põlved nõtkeks, et takistustest vetruvalt üle sõita.



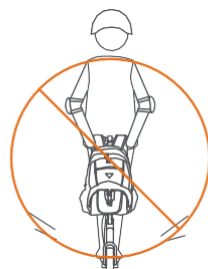
Veenduge, et rehv/ratas ei põrkuks vastu võimalikke takistusi.



Juhtrauda EI TOHI liiga äkiliselt pöörata, kui sõidate suurel kiirusel.



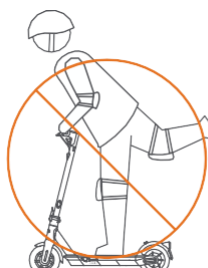
Olge tähelepanelik, et pead mitte ära lüüa, kui sõidate ukseavast läbi.



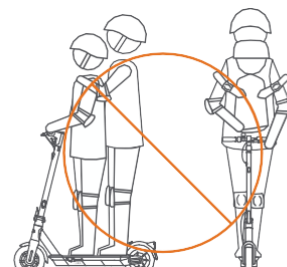
Raskeid esemeid EI TOHI juhtraua peal transportida.



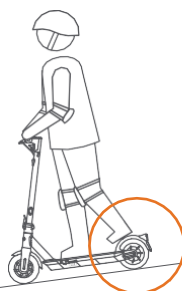
Ärge sõitke läbi lompide või muude veetakistuste. Vähendage sellisel juhul kiirust ja sõitke takistustest mööda.



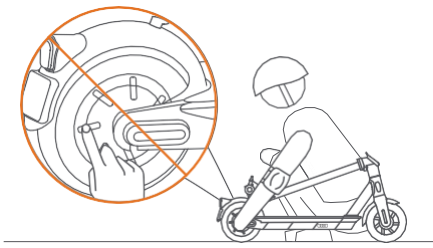
Tõukerattaga sõitmisel EI TOHI kasutada ainult ühte jalga.



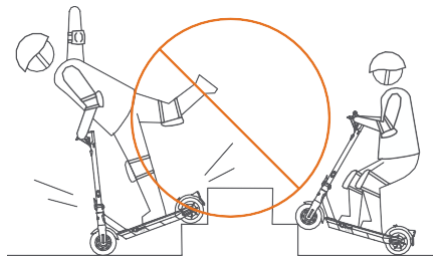
KickScooterit tohib kasutada ainult üks inimene korraga. Ärge sõitke kahekesi ega laske teistel isikutel kaasa sõita. Lapsi ei tohi tõukeratta peal vedada. Tõukerattast ei tohi kasutada siis, kui olete lapseootel.



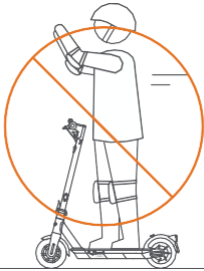
Ärge toetage jalga tagumise poritiiva peale.



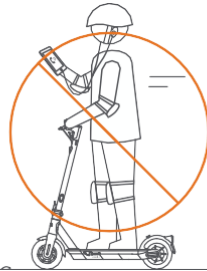
! Mootorit EI TOHI pärast sõitu katsuda, püsib põletusohht.



! Tõukerattaga EI TOHI sõita treppidest üles ega alla või hüpata üle takistuste.



! Sõites EI TOHI käsi juhtraua pealt üles tõsta. ÄRGE sõitke ühe käega.



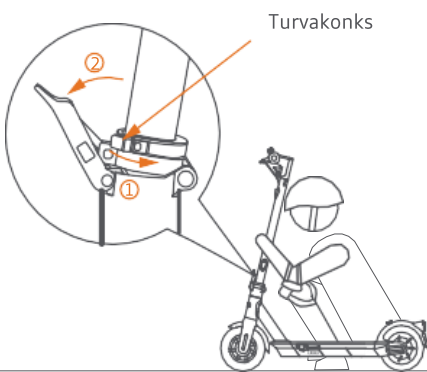
! Tõukerattaga sõites ei tohi kasutada samal ajal mobiiltelefoni ega kõrvklappe.



HOIATUS

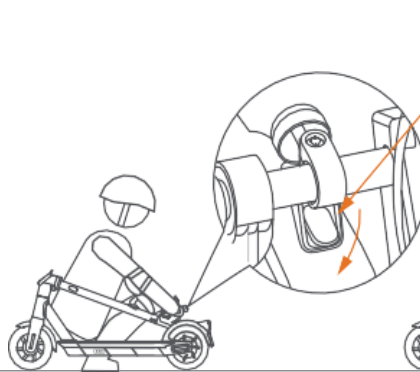
Hoidke alati mõlemad käed juhtraual, muidu riskite tasakaalukaotuse ja kukumisega ning nendest tingitud raskete vigastustega.

11 Kokkuklappimine ja transport



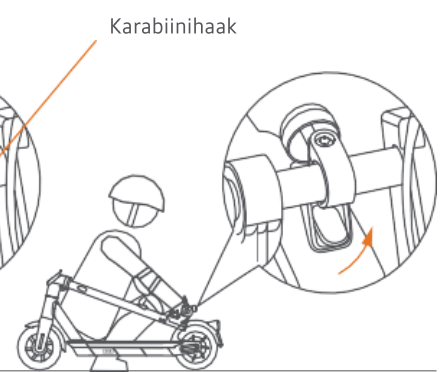
Kokkuklappimine

KickScooteri väljalülitamine. Keerake turvakonksu vastupäeva ja avage kiirvahetushoob.



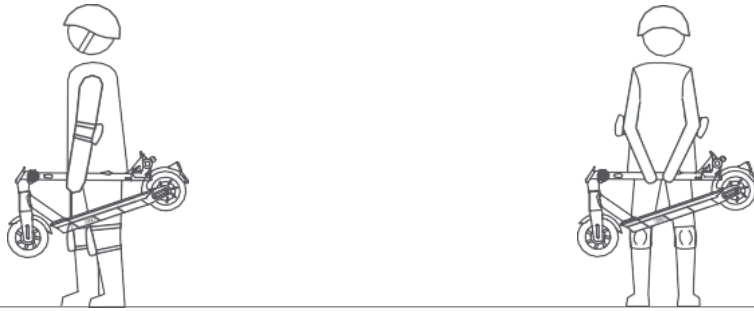
Sulgemine ja kandmine.

Joondage karabiinihaak ja klamber ning kinnitage haak klambri külge.



Kokkupanek

Tehke karabiinihaak klambri küljest lahti. Klappige juhtraud üles, sulgege kiirlukustushoob ja keerake turvakonksu päripäeva.



Teostus

Kui KickScooter on kokku klapitud, siis kandmiseks haarake lihtsalt juhtrauast.

12 Hooldus

Puhastamine ja hoiustamine

Kasutage põhiraami pühkimiseks pehmet, niisket lappi. Raskesti eemaldatava mustuse korral võib puhastamiseks kasutada hambaharja ja hambapastat ning hiljem pasta pehme ja niiske lapiga ära pühkida.

Plastikosade kriimustused saab eemaldada peeneteralise lihvpaperiga.

MÄRKUS

Ärge kasutage KickScooteri puhastamiseks alkoholi, bensiini, atsetooni ega muid söövitavaid/lenduvaid lahusteid. Need ained võivad kahjustada Teie KickScooteri välis- ja sisepinda. Ärge kasutage KickScooteri pesemiseks survepesurit ega kõrgsurvevoolikut.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et KickScooter on enne puhastamist välja lülitatud, toitekaabel pistikust välja tõmmatud ja kummikork laadimispesal tihedasti suletud, vastaval juhul võivad elektroonikaosad saada kahjustada.

Hoidke KickScooterit jahedas ja kuivas kohas. Ärge jätke sõiduvahendit pikemaks ajaks välitingimustesse. Päikesevalguse ja äärmuslike temperatuuride (nii palavus kui ka pakane) kiirendavad plastikkomponentide vananemist ja vähendavad aku eluiga.

Rehvirõhk

Veenduge, et rehvirõhk oleks 32 - 37 psi (2,2 - 2,5 bar). Pumbake mõlemad rehvid võrdselt täis.

Aku korrashoid

Ärge võtke akut välja. Aku eemaldamine on keeruline protsess ja võib sõiduki tööd pärssida. Võtke ühendust volitatud remonditöökojaga, kui sõiduvahendil on kehtiv garantii. Kui sõiduki garantii enam ei kehti, siis pöörduge omal valikul vastava spetsialiseerumisega remondiettevõtte poole. Veebilehel www.segway.com saate klienditeeninduse alt esitada volitatud remonditöökodade päringu. Lisaküsimuste puhul aitab Teid klienditeenindus, mille leiate veebilehelt www.segway.com.

Akude hoiustamisel ja laadimisel tuleb kinni pidada ettenähtud temperatuuride piirväärtustest (vt *Tehnilised andmed*). Akusid ei tohi läbi puurida. Järgige akudele ja patareidele kehtivaid kohalikke jäätmekäitluse ja/või kõrvaldamise eeskirju ja määrusi.

Nõuetekohaselt hooldatud aku võib olla veel väga heas töökorras ka pärast suure arvu kilomeetrite läbimist. Laadige akut iga sõidu järel ja vältige olukorda, kus aku saab täiesti tühjaks. Kui akut kasutada toatemperatuuril (22 °C), tagab see pikima sõiduulatuse ja parima jõudluse, temperatuuridel alla 0 °C väheneb nii sõiduulatus kui ka sõiduvahendi jõudlus. Enamasti väheneb aku sõiduulatus temperatuuril -20 °C poole võrra võrreldes temperatuuriga 22 °C. Aku sõiduulatus paraneb seda kiiremini, mida kiiremini tõuseb temperatuur. Lisateavet leiate äpist.

MÄRKUS

Enamasti peab täislaetud aku ooterežiimis vastu 120-180 päeva. Väiksema jõudlusega aku peaks ooterežiimis vastu pidama 30-60 päeva. Laadige akut pärast iga kasutust. Aku lõplik tühjenemine võib akut püsivalt kahjustada.

Aku elektroonilised komponendid salvestavad aku laadimis- ja tühjenemistingimusi, piiratud garantii ei kata üle- või alalaadimisest tingitud kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke akut osadeks võtta. Ärge katsuge akuklemme. Korpus ei tohi maha võtta ega sellest läbi puurida. Hoidke akuklemme metallkomponentidest eemal, et vältida lühise tekkimist. Püsib tule- ja elektrilöögioht. Aku ei sisalda ühtki komponenti, mida kasutaja tohib hooldada. Ärge laadige ega kasutage akut, kui aku on kahjustatud või sellesse on sattunud vett.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke tõukerattaga siis, kui ümbrustemperatuur ei vasta sõiduvahendi ettenähtud kasutustemperatuurile (vt *Spetsifikatsioonid*), sest madalad/kõrged temperatuurid pärsivad suurimat jõudlust/suurimat pöördemomenti. Vastaval juhul võib see põhjustada libisemist ja kukkumisest tingitud vigastusi või esemelist kahju.

Muu

Toote tarnekomplektis sisalduvad varurehvid peab sõiduvahendi rattale kinnitama vastava väljaõppega spetsialist. Rataste eemaldamine on keeruline, mittenõuetekohane montaaž võib põhjustada tõukerattal tasakaaluprobleeme ja tõrkeid:

- Pöörduge volitatud remonditöökotta, kui sõidukile kehtib tootja garantii. Volitatud remonditöökodade loendi leiate veebilehel www.segway.com klienditeeninduse alt.
- Kui sõidukile tootja garantii enam ei kehti, siis võite pöörduda Teile sobivasse remonditöökotta.
- Küsimuste korral pöörduge klienditeeninduse poole veebilehel: www.segway.com

Transformaatori painduvat väliskaablit ei saa vahetada. Kui kaabel on kahjustatud, tuleb transformator utiliseerida ja uuega asendada. Küsimuste korral pöörduge klienditeeninduse poole veebilehel: www.segway.com

Õnnetuste või rikete korral: Kui sõidukil on kehtiv garantii, siis võtke ühendust volitatud remonditöökojaga. Kui sõiduki garantii enam ei kehti, siis pöörduge omal valikul vastava spetsialiseerumisega remonditöökoja poole. Veebilehel www.segway.com saate klienditeeninduse alt esitada volitatud remonditöökodade päringu. Küsimuste korral pöörduge klienditeeninduse poole veebilehel: www.segway.com.

Oleme sõnastuse kallal vaeva näinud ja püüdnud selle kasutajatele võimalikult mõistetavaks teha. Soovitame kasutajal pöörduda volitatud või vastava spetsialiseerumisega remonditöökotta või klienditeeninduse poole, kui mõni tegevus tundub keeruline.

13 Tehnilised andmed

	Kaubakood	C30D
Mõõtmed	Lahtiklapitult: Pikkus x laius x kõrgus	Ca 1167 × 472 × 1203 mm
	Kokkuklapitult: Pikkus x laius x kõrgus	Ca 1167 × 472 × 534 mm
Kaal	Neto	Ca 19.1 kg
Sõitja	Kandevõime	30,0–100,0 kg
	Soovitav vanus	Alates 14. eluaastast
	Nõutud pikkus	120–200 cm
Sõiduvahendi parameetrid	Tippkiirus	Tippkiirus 20 km/h
	Keskmine sõiduulatus ^[1]	Ligi 65 km
	Suurim kallak	Ligi 20%
	Sõiduks sobilik teepind	Asfalt/tasane teepind; takistused < 1 cm; augud < 3 cm
	Töötemperatuur	-10–40 °C
	Hoiustamistemperatuur	-20–50 °C
	IP-klassifikatsioon	IPX5
	Laadimiskestus	Ligi 6 h
Aku	Nimipinge	36 VDC
	Suurim laadimispinge	42 VDC
	Laadimistemperatuur	0–40°C
	Nimivõimsus	551 Wh
	Akuhaldussüsteem	ülekuumenemis-, lühise-, liigvoolu- ja ülelaadimiskaitse
Mootorid	Suurim jõudlus	700 W (0,7 kW)
	Nimivõimsus	350 W (0,35 kW)
Laadija	Nimiväljundvõimsus	121 W (0 121 kW)
	Sisendpinge	100–240 V ~ 50/60 Hz
	Väljundpinge	42 VDC
	Nimivool	2.9 A
Varustus	Pidurituli	Leedtagatuli
	Sõidurežiimid	Energiasäästurežiim, standardrežiim ja sportrežiim.
Rehvid	Rehvid	Sisekummita rehv, materjal: looduslik kautšuk, 60/70-6,5, sirge ventiil

[1] Keskmine sõiduulatus: Testsõidud on tehtud täisvõimsusel kandevõimega 75 kg, temperatuuril 25 °C ja 60% tippkiirusel keskmise kvaliteediga teekattel.

14 Sertifikaadid

Euroopa Liidu vastavusdeklaratsioon. Oluline teave elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete (elektroonikaromude) kohta



Info elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete (elektroonikaromude) kohta. Toote nõuetekohane kõrvaldamine. Tähistus näitab, et kogu Euroopa Liidus ei tohi seda toodet käidelda koos olmeprügiga.

Et vältida kontrollimatust jäätmekõrvaldusest tekkinud võimalike kahjulike mõjusid keskkonnale ja inimeste tervisele, tuleb toode ringlusse võtta ja toetada materjalitorme jätkusuutlikku taaskasutust. Oma vana toote tagastamiseks pöörduge tagastus- või kogumiskohta või edasimüüja poole, kellelt toote ostsite. Seda toodet saab keskkonnasõbralikult ringlusse võtta.

Akude ringlussevõtu info Euroopa Liidus



Akad ja akude pakendid tuleb märgistada vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2006/66/EÜ ja patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid käsitlevas direktiivis 2013/56/EL tehtud muudatustele. Direktiiviga määratletakse kasutatud patareide ja akude tagastuse ja ringlussevõtu raamtingimused vastavalt Euroopa Liidu tavadele. Kleebist kasutatakse erinevate akude puhul ja see näitab, et akut ei tohi ära visata, vaid aku tuleb eluea lõppedes direktiivis sätestatud korras taaskasutuse eesmärgil kokku koguda.

Vastavuses Euroopa Liidu direktiiviga 2006/66/EÜ ja direktiivi 2013/56/EL muudatusega tuleb patareid ja akud märgistada, näitamaks, et neid tuleb eraldi koguda ja eluea lõppedes ringlusse võtta. Aku kleebisel võib olla keemilise sümboliga tähistatud metall, mida akus on kasutatud (plii puhul Pb, elavhõbeda puhul Hg ja kaadmiumi puhul Cd). Patareide ja akude kasutajal on keelatud kõrvaldada patareisid ja akusid sorteerimata olmeprügina. Patareid ja akud tuleb viia kliendi jaoks lähimasse kogumiskohta või jäätmejaama, et need tagastada, ringlusse võtta ja ümber töödelda. Kliendi panus on siin väga oluline, et vähendada patareides ja akudes sisalduvate ohtlike ainete tõttu kõiki võimalikke kahjulikke mõjusid keskkonnale ja inimese tervisele.

Enne kui elektrilised ja elektroonilised seadmed jäätmekogumiskohta või jäätmejaama viiakse, peab lõpptarbija seadmetes sisalduvad patareid ja/või akud eemaldama, et neid eraldi koguda.

Direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes (RoHS)

Ninebot'i toode (Changzhou) Tech Co. Ltd. koos sellega kaasas olevate osadega (kaabel, juhtmed jne) vastab direktiivi 2011/65/EL nõuetele teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes ("RoHS-reform" või "RoHS 2").

Raadioseadmete direktiiv



Segway Europe B.V.

Jooksvate küsimuste korral on EL-i kontaktaadress eranditult: Hogehilweg 8, 1101 CC Amsterdam, Niederlande.

Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. kinnitab, et seade vastab direktiivi 2014/53/EL, ELi masinadirektiivi 2006/42/EÜ ja direktiivi 2011/65/EL põhimõteteliste nõuetele ja teistele olulistele sätetele.

Vastavusdeklaratsiooni leiate järgmiselt aadressilt: <http://eu-en.segway.com/support-instructions>

Bluetooth	Sagedusriba (-ribad)	2,4000–2,4835 GHz
	Suurim kõrgsagedusvõimsus	20 mW

16 Kaubamärk ja õiguslikud alused

Ninebot on Ninebot (Tianjin) Tech'i registreeritud kaubamärk. Co., Ltd; Segway ja Rider Design on Segway Inc. registreeritud kaubamärgid; Audi ja Rider Design Audi rings on Segway Inc. registreeritud kaubamärgid; Bluetooth on BLUETOOTH SIG, INC. registreeritud kaubamärk; Android ja Google Play on Google Inc. registreeritud kaubamärgid; App Store on Apple Inc. teenuskaubamärk; vastavad omanikud jätvavad endale käesolevas käsiraamatus nimetatud kaubamärkide kasutusõiguse.

KickScooter on asjaomaste patentidega kaitstud. Patenditeabe leiate veebilehelt: <http://www.segway.com>.

Oleme püüdnud talletada Audi elektrilise tõukeratta kõikide funktsioonide kirjeldused ja rakendused trükkimineku ajaks. Tooteomaduste ja disainimuudatuste järjepidevate uuenduste tõttu võib Teie soetatud KickScooter siiski siinses dokumendis kirjeldatust erineda. Äpi saate alla laadida ja installida Apple App Store'ist (iOS) või Google Play Store'ist (Android).

Pidage meeles, et on palju erinevate funktsioonidega Segway ja Ninebot'i mudelid, mistõttu ei kehti kõik siin kirjeldatud funktsioonid Teie mudeli kohta. Tootja jätab endale õiguse muuta KickScooteri disaini ja funktsioone ning dokumentatsiooni ilma eelneva teavitamiseta.

© 2020 Ninebot (Beijing) Tech Co. Ltd. Kõik õigused kaitstud.

17 Kontakt

Palun pöörduge oma Audi edasimüüja või meie tootja Segway poole, kui Teil tekib probleeme kasutuse, hoolduse ja ohutusega või kui Teie tõukerattal esineb vigu/probleeme.

Euroopa, Kesk-Ida ja Aafrika:
Segway Europe B.V.
Hogehilweg 8, 1101 CC Amsterdam, Niederlande Veebileht: www.segway.com

Palun hoidke oma KickScooteri seerianumber käeulatuses, kui võtate Segway'ga ühendust.
Seerianumbri leiate KickScooteri alt või vaadake äpist *Lisaseaded* -> *Põhiandmed*.

Tootja jätab endale õiguse igal ajal toote muudatusi teha, püsivara värskendusi välja anda ja käesolevat juhendit vaadata. Kasutaja uusima sisu allalaadimiseks külastage veebisaiti www.segway.com või vaadake rakendust. Peate installima rakenduse, aktiveerima KickScooteri ja hankima uusimad värskendused ja ohutusjuhised.

www.segway.com

