



Dachkorb

Roof rack
Galerie de toit
Dakmand
Rejilla portaequipajes Cesto
portabagagli da tetto Střešní
koš
ルーフバスケット
Багажник-корзина Tavan sepeti
Kosz dachowy
车顶行李框
Cesto de tejadilho

سلة السقف

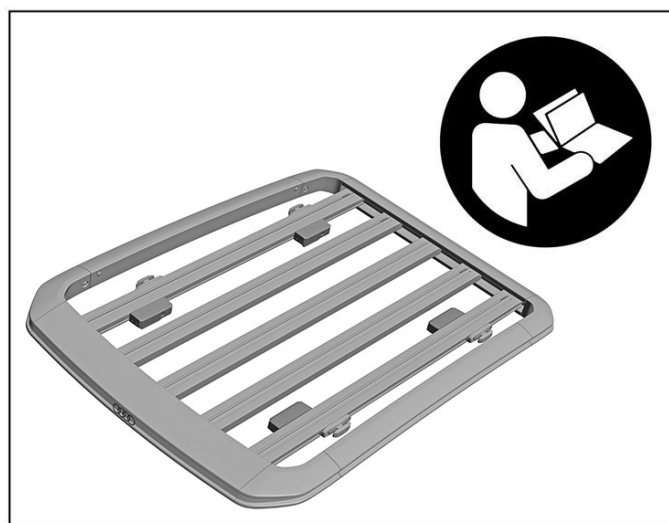
Багажник за покрив тип
„кошница“
Tagkurv
Katusekorv
Kattokori
Σχάρα οροφής

עריסת גג

Raca dín
шатырға бекітілетін кәрзеңке
루프 바스켓
Krovna košara
Jumta režijs
Stogo bagažinė-platforma
Xkaffa ta' fuq is-saqaf
Krovna korpa
Takgrind
Portbagaj de plafon tip coș
Takkorg
Krovna korpa
Strešný kôš
Strešna košara
ตะแกรงบนหลังคา
Вантажний кошик на дах
Tetőkosár
Giỏ gắn trên nóc

Audi Original Zubehör
Audi Genuine Accessories

Montageanleitung Fitting instructions



4KE.071.205

Teilenummer / Part number

DEU

GBR

UK / US

FRA

FRA(NAR)

NDL

ESP

ITA

CZE

JPN

RUS

TUR

POL

CHN

PRT

ARE

BGR

DNK

EST

FIN

GRC

ISR

IRL

KAZ

KOR

KRV

LVA

LTU

MLT

MNE

NOR

ROU

SWE

SRB

SVK

SVN

THA

UKR

HUN

VNM



1 Üldised juhised

Palun lugege see juhend hoolikalt läbi ja järgige ohtude, hoiatuste, ettevaatuste, märkuste ja NÕUANNETE kirjeldusi enne „katusekorvi“ monteerimist.

OHT

Selle sümboliga tekstid viitavad ohtlikele olukordadele, mis võivad eiramise korral lõppeda surma või raskete vigastustega.

HOIATUS

Selle sümboliga tekstid viitavad ohtlikele olukordadele, mis võivad lõppeda surma või raskete vigastustega, kui neid ei väldita.

ETTEVAATUST!

Selle sümboliga tekstid viitavad ohtlikele olukordadele, mis võivad põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi, kui neid väldita.

MÄRKUS

Selle sümboliga tekstid viitavad olukordadele, mille eiramine võib sõidukit kahjustada.

NÕUANNE

Nende sümbolitega tekstid sisaldavad olulist lisateavet.

Audi AG ei võta vastutust antud paigaldusjuhendi eiramise eest.

2 Juhised

2.1 Ohutusjuhised

HOIATUS

Enne paigaldamist lugege see paigaldusjuhend hoolikalt läbi. Montaažijuhendi ja ohutusjuhiste eiramisel ohustate enda ning kolmandate isikute ohutust.

HOIATUS

Juht vastutab selle eest, et tema koorem või sõiduki seisukord ei kahjusta tema nähtavust ja kuulmist.

Laske detailide parandustöid või väljavahetamist teha erialaettevõttel.

HOIATUS

Kõik katusekorvi ja pealisosade keermesliited ja ühendused tuleb enne iga sõidu algust nõuetekohase asetuse ja paigalduse suhtes üle kontrollida ja vajaduse korral pingutada.

HOIATUS

Kontrollige katusekorvi ja transporditava eseme tugevat kinnitust:

- enne iga sõidu algust;
- pärast u 10 km sõitu;
- headel teedel u iga 300 km tagant;
- halbadel teedel (vibratsioonid) vastavalt sagedamini.

Kui katusekorvi tugevat kinnitust ei kontrollita ning vajaduse korral kinnituselemente ei pingutata, võivad detailid hoolimata nõuetekohasest paigaldusest lahti tulla ning kaotsi minna – õnnetusoht!

Muutuste korral sõitke aeglaselt järgmisesse peatuskohta ja pingutage põhikanduri kruviühendusi ja kinnitusi.

Ärge kasutage kruviühendustes määrdeaineid.

HOIATUS

Selles juhendis kirjeldatud töösamme ja ohutusjuhiseid tuleb tingimata järgida katusekorvi montaažil, käsitlemisel ja kasutamisel.

- Kõrvalekaldded võivad põhjustada katusekorvi või monteeri- tud pealisosa lahtituleku.
- Katusekorv on konstrueeritud nii, et asjakohasel montaažil, käsitlemisel ja kasutamisel ei saa tekkida sõidukile kahjustusi.
- Tootja ei võta sõnaselgelt vastutust kahjustuste eest, mis on tekkinud ette antud montaaži või juhiste eiramise tõttu.

HOIATUS

Sõiduki sõidu- ja pidurduskäitumine ning külgtuuletundlikkus muutuvad. Kohandage vastavalt sõiduviisi – õnnetusoht!

Maksimaalset sõidukiirust 130 km/h (81 mph) ei tohi ületada. Sõitke tugeva külgtuule korral eriti ettevaatlikult:

- Veoki taha või veoki tagant välja ning üle sildade sõites.
- Pöösastest, puudest, müüridest, majadest ja muudest takistustest möödasõidul.

MÄRKUS

- Sõiduki kahjustuste vältimiseks tuleb pikemate esemete laadimisel pidada silmas seda, et tagaluuki tuleb avada ettevaatlikult. Automaatselt rakendatava tagaluugiga sõidukite korral soovitatakse vajaduse korral kohandada avanemisnurka → teie sõiduki kasutusjuhend.
- Ärge sõitke monteeri- tud katusekorviga pesulasse.
- Järgige esemeid katusel transportides riigis kehtivaid eeskirju.

2.2 Ettevaatusabinõud koorma laadimisel

⚠ ETTEVAATUST!

Koorem katusel

- Katusekorvi ja pealisosade maksimaalselt lubatud kogumassi ning koormust 90 kg (198 naela) tuleb järgida ning seda ei tohi ületada.

Pingutamine

- Kinnitage last ainult tugipostide või rihmahoidikute külge. Mitte kunagi raamile!
- Kinnitage paigaldusosad katusekorvile alles pärast katusekorvi monteerimist katusepakikandurile!

Muutunud sõiduki kõrgus

- Pidage silmas eelkõige madalamal rippuvaid oksa, madalaid läbisõite, madalaid garaaži sissekäike, kõrguspiiranguid parkimismajades ja maa-alustes garaazides.

Paigutage koorem koormuse jaotusele vastavalt

- Asetage katusekoormus katusekorvile vastavalt koormusele, vältige ühepoolset koormust.

Lai koorem

- Koorem ei tohi ulatuda paremalt ega vasakult üle katusepakikanduri servade, vältige ühepoolset koormust.

2.3 Tehnilised märkused

Tehnilised andmed:

Katusekorvi omakaal: u 26 kg (57 naela)

Olemasoleva katuse koormuse kindlaks tegemine:

Katusepakikanduri kaal (→ Montaažijuhend)

+ Katusekorvi kaal (26 kg / 57 naela)

+ Koorma kaal

= Maksimaalselt lubatud katuselast → sõiduki hooldusraamat

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge ületage kunagi:

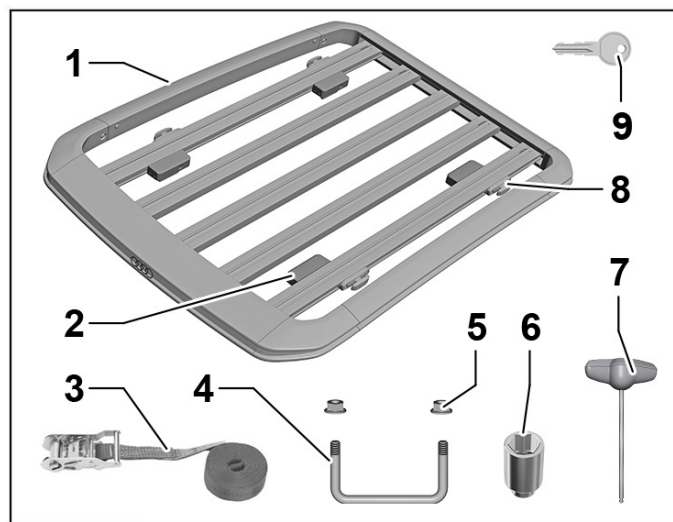
- Maksimaalselt lubatud katuselast → vt sõiduki hooldusraamatut
- Maksimaalselt lubatud teljekoormus
- Teie sõiduki maksimaalselt lubatud kogumass → teie sõiduki kasutusjuhend.

2.4 Tarnekomplekt

tk	Kirjeldus	Teave
1	Katusekorv	
2	Võti	
1	Pöördemomendi võti	8 Nm
1	Sokkel	SW13
1	Paigaldusjuhend	

2.5 Paigalduse ülevaade

- Katusekorv (1x)
- Kate lukuga kinnitamiseks katusepakikanduri külge (4x)
- Pingutusrihm (2x)
- Metall-look (4x)
- Kinnitusmutter SW13 (8x)
- Sokkel SW13 (1x)
- Pöördemomendi võti 8 Nm (1x)
- Rihmahoidik (4x)
- Võti (2x)



3 Paigaldus

3.1 Rihmahoidiku positsioneerimine

⚠ MÄRKUS

Rihmahoidikuid saab liigutada soovikohaselt. Selleks tuleb 30sed Torx-kruvid võtmega lahti keerata või kinnitada. See ei sisaldu tarnekomplektis.

Pingutusmoment: 3 Nm

3.2 Ettevalmistustööd

⚠ MÄRKUS

Katusekorvi tuleks monteerida 2 inimesega.

Katusekorvi montaaži on kirjeldatud viimasel leheküljel.

